



Réhabiliter la promenade à pied.

Vade retro, les autos. On ne passera plus en voiture sur le Pont du Gard, on les laissera sur un parking, à l'extérieur du site. L'accès sera libre et gratuit pour tous, à pied. La garrigue sera entretenue, régénérée. Un sentier botanique suivra le tracé de l'aqueduc. Toute construc-

Ainsi communiquait le conseil général du Gard au moment du lancement du site (demi-page publicitaire parue dans le Midi Libre).

Vous êtes comme nous : vous savez lire :

« **L'accès sera libre et gratuit pour tous, à pied** » signifie bien qu'à l'entrée du site nul ne doit demander de payer quoi que ce soit aux piétons (et aux cyclistes, car cette liberté d'accès les concerne aussi).

Quant à M. Alain Journet, son président, il écrivait dans le numéro spécial du journal du pont du Gard « ***J'ai veillé personnellement à ce que l'accès du site reste libre et gratuit.*** »

Il appartient au conseil général de nous dire au plus vite si ses engagements ont encore cours. **A lui et à lui seul, car ce que le conseil général a accordé ne peut être retiré que par le conseil général.**

Vade retro, les autos : le slogan était fort. Vade retro ceux qui ne peuvent payer 10 euros ! C'est moins séduisant.